

navrh!:	DAGMAR ŠAMBERGEROVÁ	odp.proj.:	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	 <b>ENGINEERING s.r.o.</b> ZÁVODU MÍRU 584/7, KARLOVY VARY PSČ 360 17, <a href="http://www.kveng.cz">www.kveng.cz</a> , <a href="mailto:info@kveng.cz">info@kveng.cz</a> Tel.: 353447911 Fax: 353447929
kraj:	KARLOVARSKÝ	stavební úřad:	CHEB	
obec:	CHEB	stupeň:	DSJ	
datum:	7.2020	zakázka číslo:	191115	
investor:	POVODÍ OHŘE s.p., BEZRUČOVA 4219, 430 03 CHOMUTOV			
místo stavby:	CHEB			
Název projektu:  <div style="text-align: center;"> <b>BŘEHNICKÝ POTOK</b>  <b>ZAKRYTÝ PROFIL</b> </div>				
SO(PS):				
profese: DOPRAVNÍ STAVBY				
příloha: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - TECHNICKÁ ZPRÁVA				
Výkres je duševním majetkem firmy KV engineering spol. s r.o., nesmí být použit a kopírován třetí osobou, jí předán či jinak s ním nakládáno bez písemného souhlasu firmy KV engineering spol. s r.o.				číslo přílohy: <b>D.3.1</b>
formát: A4				měřítko:

## **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :**

Název stavby :	Břehnický potok – zakrytý profil
SO :	
Místo stavby :	Cheb
Kraj :	Karlovarský
Katastrální území	Cheb
Charakter stavby	přechodná
Investor :	Povodí Ohře s.p. Bezručova 4219 430 03 Chomutov
Projektant :	KV engineering spol. s r.o. Karlovy Vary Závodu míru 584/7

## **B. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Projektová dokumentace „Břehnický potok – oprava zakrytého profilu“
- Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích (TP66)
- Místní šetření

## **C. INFORMACE O STAVBĚ**

Záměrem projektové dokumentace je vyřešení dopravního opatření po dobu provádění stavby „Oprava zakrytého profilu Břehnického potoka“. Veškeré opravy budou probíhat pouze v krytém profilu. Na povrchu nebude žádný pohyb techniky ani pracovníků, a ani nebude docházet k uskladňování stavebního materiálu. Vstup do zakrytého profilu je pouze v jednom místě a to z p.č. 2477/24 k.ú. Cheb.

Opravy na zakrytém profilu Břehnického potoka budou spočívat především v těžbě sedimentu (říční písek), očištění stěn a stropu tlakovou vodou a následné očištění a pasivace výztuže a přetření reprofilační stěrkou s hydroizolačním nátěrem. Veškeré opravy budou probíhat pouze uvnitř krytého profilu.

## **D. DOPRAVNÍ ZNAČNÍ A DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU PROVÁDĚNÍ PRACÍ**

Zajištění průběhu provádění stavebních prací bude řešeno dopravním opatřením po dobu provádění prací, za které bude zodpovídat dodavatel stavby.

Při provádění dopravního opatření po dobu výstavby budou použity technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy aspoň pod názvem „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích-II. Vydání -TP66 a Pomůcek pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci – Metodický pokyn“.

Všechny dopravní značky budou odpovídat umístěním, tvarem a materiálem a budou vyhovovat všem platným technickým podmínkám.

Dopravní značky budou provedeny jako reflexní.

Přechodná úprava v rámci této akce bude řešena pouze osazením značek A15, neboť stavební práce nezasahují do stávající komunikace. Zařízení staveniště bude umístěno na parkovišti v blízkosti stavby. Část parkoviště pro zařízení staveniště bude oddělena oplocením

od zbylé části parkoviště a vjezd na plochu staveniště budou osazen B1 a E13. Stávající vyhrazené parkoviště pro invalidu, umístěné na ploše zařízení staveniště, bude dočasně přemístěno na stávající parkovací místo ve vzdálenosti cca 50,0 m.

Při provádění stavby nedojde k ohrožení bezpečnosti silničního provozu ani bezpečnosti chodců a cyklistů.

Práce budou zajišťovány poučenými osobami a prostředky dodavatele stavby.

Po skončení veškerých stavebních prací budou veškeré zpevněné i nezpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Předpokládaná doba oprav zakrytého profilu a s tím spojené přechodné dopravní řešení se odhaduje na tři měsíce.

**6/2020**

**Dagmar Šambergerová**